

karma

mobility solutions

Εγχειρίδιο λειτουργίας Ergo Nimble CPT (KP-10.3CPT)



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

■ Προφυλάξεις ασφαλείας

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται σ' αυτό το εγχειρίδιο πριν δοκιμάσετε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο σας. Αν υπάρχει κάτι που δεν καταλάβετε ή αν χρειάζεστε πρόσθετες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις, επικοινωνήστε μαζί μας.

■ Γενικά

Το αμαξίδιο αυτό δημιουργήθηκε για να διευκολύνει τις μετακινήσεις σας.

Καθώς αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το αμαξίδιό σας, είναι πιθανό να συναντήσετε καταστάσεις στις οποίες θα χρειαστείτε πρακτική. Σιγά-σιγά θα αποκτήσετε απόλυτο και σίγουρο έλεγχο του αμαξιδίου σας καθώς το κατευθύνετε ανάμεσα από πόρτες, μέσα και έξω από ασανσέρ, σε χαλίκι, σε κεκλιμένα επίπεδα κλπ.

■ Εγκατάσταση - Συναρμολόγηση - Χρήση

- Τοποθετούμε στο πίσω μέρος τις μπαταρίες τοποθετώντας το κουτί πάνω στο κόκκινο βύσμα (σε περίπτωση που δεν είναι τοποθετημένη).



- Τοποθετούμε τον πτυσσόμενο σκελετό (περιλαμβάνει πλάτη, κάθισμα) στις ειδικές θήκες που βρίσκονται πάνω και κοντά στις μπροστά ρόδες του πλαισίου και ελέγχουμε την μπάρα που βρίσκεται πίσω και κάτω από το κάθισμα εάν έχει ασφαλίσει στις θήκες που βρίσκονται πάνω και κοντά στις πίσω ρόδες του αμαξιδίου
Μετά τραβάμε προς τα πίσω την πλάτη (βλέπε φωτογραφίες 1,2,3)



- Τοποθετούμε τα υποπόδια, στα οποία ρυθμίζεται το ύψος των πελμάτων και το βάθος.



- Τοποθετούμε το χειριστήριο εάν δεν είναι τοποθετημένο και ελέγχουμε το καλώδιο της παροχής ρεύματος εάν είναι συνδεδεμένο στην ηλεκτρονική - εγκέφαλο.



- Ελέγχουμε εάν το αμαξίδιο είναι σε θέση κίνησης (θέση 1). Τότε δεν κινείται χειροκίνητα παρά μόνο με την χρήση του χειριστηρίου . Σε περίπτωση χειροκίνητης χρήσης του αμαξιδίου, φροντίστε οι μοχλοί των μοτέρ να βρίσκονται στη θέση 2.



- Πατώντας το κουμπί έναρξης (on/off) του χειριστηρίου, ελέγχουμε εάν είναι φορτισμένη η μπαταρία (στην ένδειξη πράσινο) (**Βλέπε Μπαταρίες και φόρτιση**).

■ Μετατροπές - Αξεσουάρ

Το αμαξίδιο σας είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να προσφέρει την μεγαλύτερη δυνατή άνεση. Μια μεγάλη ποικιλία από επιπλέον εξαρτήματα είναι διαθέσιμη σε περίπτωση που ζητηθούν, όπως στήριγμα κεφαλής, μαξιλάρια κατά των κατακλίσεων κ.α. Το αμαξίδιο σας επιδέχεται μετατροπών για ακόμη μεγαλύτερη άνεση-στήριξη (βλέπε **Ρυθμίσεις για άνεση**).

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μη εξουσιοδοτημένες μετατροπές μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή βλάβες για τις οποίες δεν φέρουμε καμία ευθύνη και δεν είμαστε υποχρεωμένοι για την αντικατάστασή τους από τυχόν εγγύηση που έχει το αμαξίδιο.

■ Έλεγχος πριν την χρήση

Αρχίστε να εξοικειώνεστε με τις δυνατότητες του ηλεκτροκίνητού σας.

Να εκτελείτε λοιπόν τους κάτωθι ελέγχους προτού ξεκινήσετε:

- Ελέγξτε ότι τα ελαστικά είναι κατάλληλα φουσκωμένα. Διατηρήστε πίεση 2.5 bar στα εμπρός ελαστικά (σε περίπτωση μη συμπαγών ελαστικών) και 2.8 bar στα πίσω (βλέπε ενδείξεις επάνω στα ελαστικά). Τα σωστά φουσκωμένα ελαστικά διευκολύνουν κατά πολύ την κίνηση του αμαξιδίου σας. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Μην φουσκώνετε τα ελαστικά πολύ παραπάνω από το όριο το οποίο αναγράφουν καθώς υπάρχει κίνδυνος σκασίματος.
- Ελέγξτε όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις. Σιγουρευτείτε ότι είναι σφιγμένες σωστά και δεν έχουν οξειδωθεί.
- Κάντε έλεγχο του χειριστηρίου σας και ταυτόχρονα της ισχύς της μπαταρίας.

■ Πληροφορίες κλίσης

Καθημερινά θα αντιμετωπίζετε επιφάνειες με διάφορες κλίσεις (ράμπες, δρόμους κλπ.) Σύμφωνα με το νομοσχέδιο του 1990 για Α.Μ.Ε.Α, όλες οι ράμπες στις οποίες έχουν πρόσβαση άτομα με αναπηρίες, απαιτούν μεγιστη κλίση 5°.

Όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε κάποια κλίση να θυμάστε:

- Αποφεύγετε απότομα σταματήματα και ξεκινήματα.
- Σε περίπτωση που αυτό είναι εφικτό δώστε κλίση στο σώμα σας προς τα εμπρός όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα .
- Όταν ανεβαίνετε κάποια κλίση προσπαθήστε το αμαξίδιο σας να βρίσκεται σε συνεχή κίνηση. Εάν πρέπει να σταματήσετε, ξεκινήστε πάλι αργά.
- Όταν κατεβαίνετε κάποια κλίση, έχετε τον ρυθμιστή ταχύτητας στην πιο αργή βαθμίδα για να εξασφαλίσετε ελεγχόμενη κάθοδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν ανεβαίνετε κάποιο κεκλιμένο επίπεδο μην κάνετε ζιγκ-ζαγκ, ούτε να οδηγείτε σε γωνία σε σχέση με την κλίση (πλαγίως).

■ Οδήγηση σε εξωτερικό χώρο

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο σας έχει σχεδιαστεί να παρέχει άριστη σταθερότητα υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, δηλαδή σε στεγνές ομαλές επιφάνειες από τσιμέντο ή ασφαλτο.

Να θυμάστε ότι:

- Αποφύγετε το υψηλό γρασίδι το οποίο μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή στους τροχούς και τα μοτέρ. Σε περίπτωση οδήγησης σε τέτοια επιφάνεια φροντίστε για τον καθαρισμό των τροχών και μοτέρ με την απομάκρυνση των χόρτων.
- Ελαττώστε ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος ή μαλακές επιφάνειες.
- Αποφύγετε το αραιό χαλίκι και την άμμο.
- Αποφύγετε οποιαδήποτε επιφάνεια στην οποία δεν νοιώθετε ασφαλής.

■ Προφυλάξεις για δριμύ καιρό - κακοκαιρία

ΠΡΟΣΟΧΗ! Συνιστάται να μην οδηγείτε το αμαξίδιο σας σε παγωμένους ή γλιστερούς ή σε αλατισμένους δρόμους. Τέτοια χρήση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία και ασφάλεια του αμαξιδίου σας και αυτό να έχει ως αποτέλεσμα κάποιο ατύχημα ή τραυματισμό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε το αμαξίδιο σας ποτέ σε κανενός είδους υγρασία (βροχή, χιόνι, ομίχλη ή νερά πλυσίματος), μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη.

■ Ρυθμίσεις για άνεση

Στο αμαξίδιο σας μπορεί να γίνουν αφού χρειαστεί οι παρακάτω ρυθμίσεις για μεγαλύτερη άνεση. Καλό είναι αυτές οι ρυθμίσεις να γίνουν κατά την αγορά του αμαξιδίου από την προμηθεύτρια εταιρία.

Ρύθμιση βάθους του καθίσματος

Αφαιρέστε το κάθισμα από την βάση του αμαξιδίου και γυρίστε το ανάποδα. Ξεβιδώστε τις 4 βίδες (Φ1). Βλέποντας την πλατφόρμα του καθίσματος (Φ2) και ξαναβιδώστε τις 4 βίδες.

Φώτο 1



Φώτο 2



Ρύθμιση ύψους υποποδίων

Γίνεται πολύ εύκολα ξεβιδώνοντας τις δύο βίδες από κάθε πλευρά επάνω στο υποπόδιο και ρυθμίζοντας στο επιθυμητό ύψος.

Ρύθμιση βάθους υποποδίων

Βλέπε **Εγκατάσταση - Συναρμολόγηση**.

Ρύθμιση ύψους πλαϊνών

Πολύ εύκολα ξεβιδώνοντας τη στρόφιγγα του πλαϊνού και βάζοντας στο σημείο που θέλουμε.

Ρύθμιση πλάτους αμαξιδίου

Πολύ εύκολα ξεβιδώνοντας τις βίδες που βρίσκονται κάτω από το κάθισμα και στην πλευρά του πλαϊνού ρυθμίζοντας το πλαϊνό προς τα μέσα ή προς τα έξω.

Ρύθμιση βάθους και ύψους χειριστηρίου

Πολύ εύκολα χαλαρώνοντας τη βίδα (Φ1) στη βάση που μπαίνει το χειριστήριο και μετακινώντας εμπρός ή πίσω. Για το ύψος του χειριστηρίου, ξεβιδώστε τις βίδες και ρυθμίστε (Φ2).

Φώτο 1



Φώτο 2



■ Ξεσυναρμολόγηση (μεταφορά)

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο το οποίο επιλέξατε έχει το μεγάλο πλεονέκτημα ότι γίνεται αρκετά κομμάτια ώστε να είναι πιο εύκολη η μεταφορά του. Έτσι πολύ εύκολα αφαιρούμε το καλώδιο του χειριστηρίου από την κεντρική ηλεκτρονική που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.

Μετά αφαιρούμε τα υποπόδια και ρίχνουμε την πλάτη του καθίσματος. Πιέζουμε προς τα μέσα την μπάρα που βρίσκεται στο πίσω μέρος και κάτω από το κάθισμα και τραβάμε προς τα επάνω ελαφρώς. Μετά τραβάμε επάνω και πίσω και ελευθερώνουμε το κάθισμα.

Τέλος μπορούμε να αφαιρέσουμε και το κουτί με τις μπαταρίες που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα. Δώστε **ιδιαίτερη προσοχή** κατά την συναρμολόγηση.

■ Μπαταρίες και φόρτιση

Το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιό σας χρησιμοποιεί δύο επαναφορτιζόμενες μπαταρίες κλειστού τύπου 12V η κάθε μια. Οι μπαταρίες λόγω του ότι είναι κλειστού τύπου δεν χρειάζονται συντήρηση.

Παρόλο που μοιάζουν με μπαταρίες αυτοκινήτου, δεν αντικαθίστώνται από αυτές.

Για να φορτίσετε τις μπαταρίες σας, σας δίνεται φορτιστής ο οποίος είναι κατάλληλος για αυτήν και μόνο την χρήση. Η «δύναμη» της μπαταρίας φαίνεται στο χειριστήριο στον μετρητή της μπαταρίας (ενδείξεις με βούλες από κόκκινο έως πράσινο για την πλήρη φόρτιση).

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην φορτίζετε τις μπαταρίες με άλλον φορτιστή, μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα. Επίσης μην χρησιμοποιείτε καλώδιο προέκτασης για να βάλετε στην πρίζα τον φορτιστή της μπαταρίας σας. Βάλτε τον φορτιστή απευθείας σε πρίζα τοίχου.

Για να φορτίσετε τις μπαταρίες χρησιμοποιώντας τον φορτιστή:

- Σιγουρευτείτε ότι **το χειριστήριο είναι κλειστό** (δεν έχει ενδείξεις) και ότι οι μοχλοί που απελευθερώνουν τους τροχούς είναι σε θέση εμπλοκής.
- Βάλτε το καλώδιο του φορτιστή με το βύσμα στην υποδοχή του χειριστηρίου και μετά την πρίζα στον τοίχο. Ανοίξτε τώρα τον φορτιστή.
- Η φόρτιση διαρκεί 6-10 ώρες.
- Όταν ανάψει το πράσινο φωτάκι τότε έχουμε μια πλήρη φόρτιση.

Φροντίστε για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των μπαταριών σας:

- 1.** Να μην αποφορτίζονται ποτέ πλήρως.
- 2.** Να φορτίζονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και να γίνονται όσο το δυνατόν πλήρης φορτίσεις (μην φορτίζεται τις μπαταρίες σας για μια-δύο ώρες αλλά για όλο το βράδυ).
- 3.** Η φόρτιση να γίνεται κατά προτίμηση στο τέλος της ημέρας (τέλος χρήσης του αμαξιδίου) και εάν έχουν σβήσει τα πράσινα λαμπάκια.
- 5.Φορτίζουμε όταν έχουμε ένδειξη πορτοκαλί.**
- 4.** Κόκκινο λαμπάκι δεν σημαίνει απαραίτητα επιστροφή στο σπίτι, σημαίνει όμως απαραίτητη πλήρη φόρτιση κατά την επιστροφή.
- 6.** Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης του αμαξιδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα φροντίστε η αποθήκευσή του να γίνεται σε χώρο όπου δεν επικρατούν ακραίες καιρικές συνθήκες (ψύχος, υψηλές θερμοκρασίες, υγρασία), να είναι πλήρως φορτισμένο και να κάνετε μια πλήρη φόρτιση κάθε 60 ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ζωή της μπαταρίας αντανakλά την περιποίηση που δέχεται.

■ Δημόσια μεταφορά

Οι κλειστού τύπου μπαταρίες είναι σχεδιασμένες για χρήση σε ηλεκτροκίνητα αμαξίδια.

Αυτές οι μπαταρίες είναι ασφαλείς για μεταφορά με όλα τα μεταφορικά μέσα.

Καλό είναι να ξεσυνδέσετε το κουτί με την σύνδεση του χειριστηρίου.

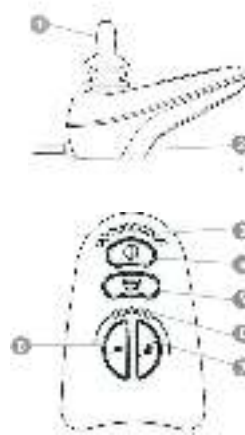
Τέλος συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την διεύθυνση του μεταφορικού μέσου (ιδιαίτερα όταν πρόκειται για αεροπορική μεταφορά).

■ Χειριστήριο

Το χειριστήριο με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αμαξίδιο σας είναι ένα χειριστήριο πλήρες, το οποίο συνδέεται με την ηλεκτρονική - εγκέφαλο του αμαξιδίου που βρίσκεται στο κουτί των μπαταριών.

Το χειριστήριο απαρτίζεται από:

1. Μοχλός
2. Υποδοχή φόρτισης
3. Ένδειξη μπαταρίας και διαγνωστικό βλαβών
4. Πλήκτρο on/off
5. Πλήκτρο κόρνας
6. Ένδειξη ταχύτητας
7. Πλήκτρο αύξησης ταχύτητας
8. Πλήκτρο μείωσης ταχύτητας



Μοχλός (1)

Ο μοχλός του χειριστηρίου ελέγχει την κατεύθυνση και την ταχύτητα του αμαξιδίου. Όταν μετακινείτε τον μοχλό από την ουδέτερη θέση, τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα απελευθερώνονται και επιτρέπουν στο αμαξίδιο να κινηθεί. Όσο πιο μακριά από την κεντρική θέση σπρώχνετε τον μοχλό, τόσο πιο γρήγορα κινείται η καρέκλα σας. Όταν αφήσετε τον μοχλό να επιστρέψει στην αρχική ουδέτερη θέση, τότε συνδέονται τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα και η καρέκλα επιβραδύνει και σταματάει τελείως.

Πλήκτρο ON/OFF (4)

Είναι το κύριο πλήκτρο το οποίο ανοίγει και κλείνει το χειριστήριο

Πλήκτρο κόρνας (5)

Αυτό το πλήκτρο ενεργοποιεί την κόρνα

Πλήκτρα αυξομείωσης ταχύτητας (7/8)

Με το αριστερό πλήκτρο μειώνουμε την ταχύτητα και με το δεξί την αυξάνουμε. Κατώτερη ταχύτητα η μία κόκκινη βούλα και ανώτερη η πέντε στην οποία το αμαξίδιο σε ιδανικές συνθήκες μπορεί να πιάσει τα 6 km/h

Μετρητής φορτίου κατάστασης μπαταρίας

Ο μετρητής αυτός βρίσκεται πάνω στο χειριστήριο ακριβώς μπροστά από τον μοχλό. Είναι μια φωτιζόμενη οθόνη 10 ψηφίων η οποία δείχνει την κατάσταση της μπαταρίας, του χειριστηρίου και του ηλεκτρικού συστήματος.

- Κόκκινα, κίτρινα, πράσινα φώτα αναμμένα

Φορτισμένη μπαταρία, χειριστήριο και ηλεκτρικό σύστημα OK.

- Κόκκινα και κίτρινα φώτα αναμμένα

Μπαταρία ελαφρώς ξεφόρτιστη, χειριστήριο και ηλεκτρικό σύστημα OK.

Φορτίστε στο τέλος της ημέρας

- Μόνο κόκκινα φώτα αναμμένα ή αργό αναβόσβημα

Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο, χειριστήριο και ηλεκτρικό σύστημα OK

- Αναβόσβημα των φώτων LED

Υποδεικνύει βλάβη στο χειριστήριο ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

- Τρεμούλιασμα (πάνω-κάτω) των φώτων

Ο μοχλός δεν ήταν στην ουδέτερη θέση όταν ανοίγατε το χειριστήριο. Κλείστε το χειριστήριο και ξανανοίξτε αφήνοντας τον μοχλό να επιστρέψει στην αρχική του θέση.

- Σύνδεσμος χειριστηρίου

Αυτός συνδέει το χειριστήριο με τις μπαταρίες του αμαξιδίου σας και τα μοτέρ

■ Γενικές οδηγίες

- Μη χτυπάτε το χειριστήριο
 - Μην εκθέτετε το αμαξίδιο σας σε κακές καιρικές συνθήκες.
 - Διατηρείτε καθαρό το χειριστήριο
 - Ελέγχετε τις συνδέσεις του χειριστηρίου για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφιγμένες.
 - Φουσκώνετε τακτικά τα ελαστικά σας για καλύτερη κίνηση του αμαξιδίου σας, όχι όμως πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια που αναγράφονται επάνω τους.
 - Αποφεύγετε να κινήστε σε δρόμους με υψηλές κλίσεις, υψηλότερες από τις προδιαγραφές του αμαξιδίου.
-
- **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Δεν πειράζουμε συνεχώς και χωρίς λόγο τους μοχλούς κομπλαρίσματος και ξεκομπλαρίσματος των μοτέρ. Είναι μόνο για ειδικές περιπτώσεις (βλάβη, χωρίς μπαταρία κλπ.) Όταν θέλουμε να μετακινήσουμε το αμαξίδιο το κάνουμε με την χρήση του χειριστηρίου
 - **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Δεν ρίχνουμε νερά στο αμαξίδιο (ιδιαίτερα στην ηλεκτρονική), ούτε το πλένουμε με το λάστιχο κλπ.